

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282  
356 01 Sokolov

**STAVBA****II/198 MODERNIZACE SILNICE  
TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. JIŘÍ HENYCH

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. FILIP KUČERA

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK, p.o.****2020-099****DATUM****06/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	9
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	9
1.4.2	Sčítání dopravy .....	10
1.4.3	Průzkum vozovky.....	10
1.4.4	Nehodovost.....	11
1.4.5	Inženýrskogeologické zhodnocení .....	12
1.4.5.1	Hydrogeologické poměry.....	12
1.4.5.1.1	Koeficient vsaku, vsakovací schopnost prostředí .....	12
1.4.5.2	Geologické poměry .....	13
1.4.5.3	Závěr .....	13
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	14
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	14
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	14
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	14
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	15
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	15
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	15
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ .....	16
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	16
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	17
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	17
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>17</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	17
2.1.1	Stavba .....	17
2.1.2	Účel užívání stavby .....	18
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	18
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	18

2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	18
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů .....	18
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	19
2.1.8	Základní bilance stavby .....	19
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	20
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	20
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	20
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	20
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	20
2.2.2	Architektonické řešení .....	20
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	21
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	21
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie .....	21
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	21
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	21
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	21
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	21
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	21
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	22
2.6.1	Popis současného stavu .....	22
2.6.2	Popis navrženého stavu .....	22
2.6.2.1	SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.....	22
2.6.2.2	SO 101 KŘÍŽOVATKA II/198 x III/19829.....	23
2.6.2.3	SO 102 SILNICE II/198 (EXTRAVILÁN).....	23
2.6.2.4	SO 131 PROPUSTEK V KM 0,098 59 .....	23
2.6.2.5	SO 132 PROPUSTEK V KM 0,206 00 .....	23
2.6.2.6	SO 133 PROPUSTEK V KM 2,390 71 .....	23
2.6.2.7	SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	24
2.6.2.8	SO 192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	24
2.6.2.9	SO 801 REKULTIVACE A NÁHRADNÍ VÝSADBA.....	24
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	24
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	25
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	25
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	26
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	26

	2.11.2 Ochrana před bludnými proudy.....	26
	2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou .....	26
	2.11.4 Ochrana před hlukem .....	26
	2.11.5 Protipovodňová opatření .....	26
	2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	26
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>26</b>
	3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury.....	26
	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky .....	27
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>27</b>
	4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ.....	27
	4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU. ....	27
	4.3 DOPRAVA V KLIDU .....	27
	4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	27
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>27</b>
	5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	27
	5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	28
	5.2.1 NÁVRH .....	28
	5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	28
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>29</b>
	6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	29
	6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	30
	6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	30
	6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	30
	6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	31
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>31</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>31</b>
	8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	31
	8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	31
	8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	31
	8.1.3 Hospodaření s ornici .....	31
	8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu .....	31
	8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	32
	8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	32
	8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	32

8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	32
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	33
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	33
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	33
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	33
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	34
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	35
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	36
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	36
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY .....	37
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	37
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	37
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	38
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	39
10	ZÁVĚR .....	39

## Příloha:

1. Seznam kácených dřevin

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se liniovou stavbu v extravilánu Karlovarského kraje mezi obcemi Teplá – Mariánské Lázně. Území se nachází na jižní straně Karlovarského kraje na silnici II/198, obec Horní Kramolín se nachází asi 6 km západně od města Teplá a 10 km východně od Mariánských Lázní na západním okraji Mrázovské pahorkatiny v prostoru CHKO Slavkovského lesa. Reliéf se zvedá k severozápadu směrem ke Služetínskému Vrchu (774 m.n.m.)

Celková délka řešené části silnice II/198 je necelých 2 500 m včetně křižovatky se silnicí III/19829 na začátku úseku. Modernizace silnice je navržena v provozním staničení 29,506 00 až 32,025 00 silnice II/198.

- Konec řešené silnice III/19829 ve směru Klášter je v provozním staničení 14,844 54.
- Konec řešené silnice III/19829 ve směru Mrázov je v provozním staničení 13,759 87.

Stávající stav silnice je v nevyhovujícím stavu, v převážné části řešeného úseku zcela chybí odvodňovací příkopy a nezpevněná krajnice, okraje vozovky se trhají a šířkové uspořádání silnice neodpovídá významu silnice II. třídy. V patě násypu se lokálně drží větší množství vody (s ohledem na klimatické podmínky) a nezpevněné krajnice a násypové svahy jsou podmáčené.

Šířka jízdního pásu silnice se v přímé i směrovém oblouku pohybuje mezi 5,5 - 6,0 m.

Na silnici II/198 je v současnosti napojeno 6 sjezdů a na silnici III/19829 jeden sjezd. Všechny sjezdy budou zachovány a výškově vyrovnány, poloha sjezdů nebude měněna.

Přes silnici II. třídy jsou převáděny dva vodní toky pomocí silničních propustků, které budou stavebně upraveny.

Podél silnice se lokálně vyskytují vzrostlé stromy, které svojí polohou a velikostí ohrožují bezpečnost řidičů, tyto stromy bude nutné vzhledem k modernizaci silnice odstranit.

Lokalita se nachází ve III. zóně CHKO Slavkovský les, ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupeň, ochranném pásmu vodního zdroje - vodní nádrže Podhora a ochranném pásmu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V jižní části (mimo řešené území) se nachází EVL Podhorní louky, Mokřady ramsarské úmluvy a vodní nádrž Podhoří.

Stavba se nachází mimo aktivní zónu záplavového území, mimo poddolované území, mimo Ptačí oblast a Evropskou významnou lokalitu.

V obci Horní Kramolín křížuje silnici II/198 Kramolínský potok (10238855), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p. – vodní tok nebude stavbou dotčený.

V km 2 390,00 křížuje silnici II/198 bezejmenný vodní tok (IDVT 10229375), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

V km 0,100 00 křížuje silnici II/198 Pivovarský potok (IDVT 10222370), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

<b>Základní informace o dotčeném území</b>	
<b>Kraj</b>	
Kód	CZ041
Název	Karlovarský kraj
<b>Katastrální území</b>	
Kód	726664, 726681
Název	Horní Kramolín, Jankovice, Teplá
<b>Velkoplošné ZCHÚ</b>	
Kód ÚSOP	41
Kategorie ochrany	CHKO
Název	Slavkovský les
Zóna ochrany přírody	III.
<b>Geomorfologické členění</b>	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Toužimská plošina
Celek	Tepelská vrchovina
Okres	Mrázovská pahorkatina
<b>Karsologické členění – základní</b>	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území západních a středních Čech

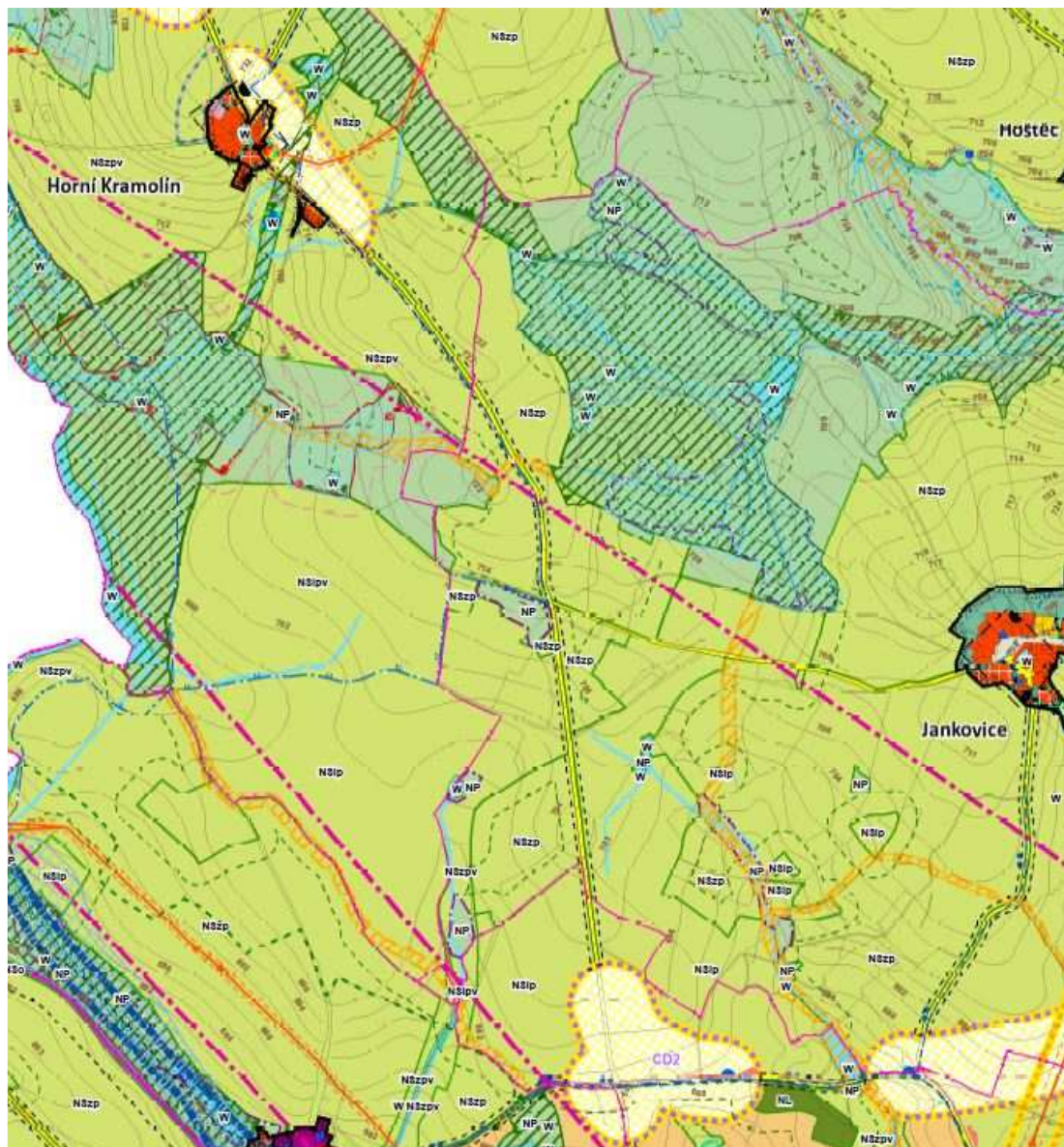
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území tepelské jednotky
<b>Karsologické členění – pseudokras</b>	
Geomorfologický celek	Tepelská vrchovina
Geomorfologický podcelek	Toužimská plošina
Geomorfologický okrsek	Mrázovská pahorkatina
Regionální kód JESO	P111331B
<b>Biogeografické členění - bioarcha</b>	
Bioarcha	5BJ
Název	Erované plošiny na bazinském krystaliniku 5. v.s.
<b>Biogeografické členění – bioregion</b>	
Kód	1.60
Název	Hornoslavkovský
<b>Biogeografické členění – podprovincie</b>	
Kód	1
Název	Hercynská
<b>Klimatická oblast</b>	
Kód	MT3
Název	Mírně teplá oblast
<b>Přírodní lesní oblast</b>	
Kód	3
Název	Karlovarská vrchovina

## 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Modernizace silnice II/198 zasahuje do území ve správě města Teplá.

Dle platného územního plánu města Teplá (12/2020) zasahuje navrhovaná stavba do ploch dopravní infrastruktury – doprava silniční a ploch smíšené nezastavěného území se smíšenou funkcí (přírodní, zemědělská, lesní, vodohospodářská).

Směrová a výšková změna křižovatky II/198 x III/19829 je vymezena v územním plánu jako koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu. Zpracovatelem územního plánu je autorizovaný architekt Ing. arch. Alexandra Kasková, ČKA 00767.



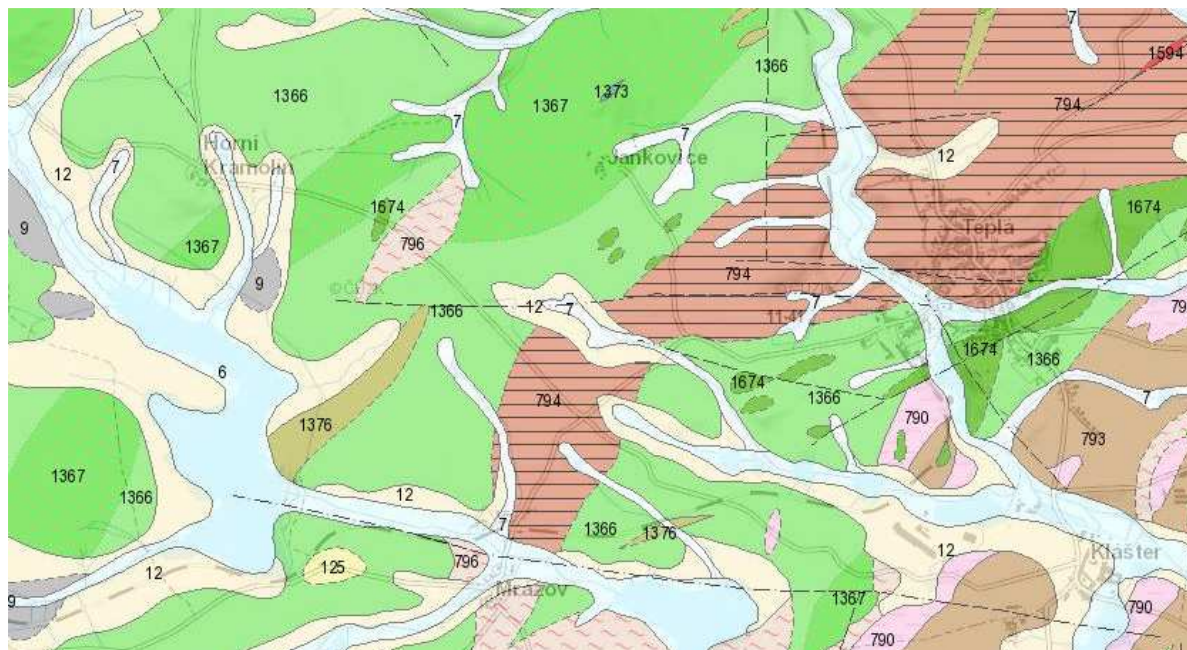
Obrázek 1 - Výřez z ÚP města Teplá

[zdroj: <https://www.muml.cz/mestsky-urad/uzemni-planovani/uzemne-planovaci-dokumentace-a-studie/tepla/?kateg=100303&sort=1&search=>]

### 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.





**Legenda ID: 6**

Číslo mapového listu - 1141

Geneze – fluvialní nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Horninový typ – sediment nepevněný

Hornina – nivní sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení – holocén

Zrnitost horniny – hlína, písek, štěrk

**Legenda ID: 12**

Číslo mapového listu - 1141

Geneze – deluviální

Horninový typ – sediment nepevněný

Hornina – písčito-hlinitý až hlinito-písčítý sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Zrnitost horniny – písčito-hlinitá až hlinito-písčítá

Barva horniny – různá

Minerální složení – pestré

**Legenda ID: 1367**

Číslo mapového listu - 1141

Geneze – původně: bazické horniny

Horninový typ – metamorfit

Hornina – amfibolit

Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast – mariánsko-lázeňský bazický komplex

Éra – paleozoikum

Útvar – karbon-devon

Minerální složení – granát převážně

**Legenda ID: 1366**

Číslo mapového listu - 1141

Geneze – původně: bazické horniny

Horninový typ – metamorfit  
Hornina – amfibolit  
Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum  
Oblast – mariánsko-lázeňský bazický komplex  
Éra – paleozoikum  
Textura horniny – smouhovitá až páskovaná  
Minerální složení – granát převážně

**Legenda ID: 1674**

Číslo mapového listu - 1141  
Horninový typ – magmatit hlubinný  
Hornina – gabro a gabrodiorit  
Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum  
Oblast – středočeská oblast (bohemikum)  
Éra – neznámé stáří  
Minerální složení – granát místy

**Legenda ID: 796**

Číslo mapového listu - 1141  
Horninový typ – metamorfit  
Hornina – rula  
Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum  
Oblast – středočeská oblast (bohemikum)  
Éra – neznámé stáří  
Minerální složení – biotit muskovit

**Legenda ID: 794**

Číslo mapového listu - 1141  
Horninový typ – metamorfit  
Hornina – rula  
Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum  
Oblast – středočeská oblast (bohemikum)  
Éra – neznámé stáří  
Minerální složení – sillimanit

## **1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetická kancelář – Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021
- Průzkum vozovky – SILAB zkušební laboratoř, součást přílohy H.8
- Inženýrskogeologický průzkum – MIBOSAN letecká 657/43, 161 00 Praha 6, součástí přílohy H.9
- Dendrologický průzkum – Jana Kadlecová PROJEKCE ZELENĚ Druztova 180, 330 07 Druztová, součást přílohy H.10
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

### **1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí**

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní metalické vedení (CETIN, a.s.)

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení, CETIN, a.s.
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní a nadzemní vedení veřejného osvětlení (město Teplá)

## 1.4.2 Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity údaje z celostátního sčítání dopravy v roce 2016. Sčítání bylo provedeno na silnici II/198.

Na základě vyskytujících se vozidel byla stanovena konstrukce vozovky dle TP 170, dodatek 1. Při návrhu skladby vozovky je uvažován s nárůstem dopravy dle TP 225 – koeficient prognózy 1,12.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-2660)																... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	71	25	8	12	12	64	10	3	3	0	208	1 288	19	1 515				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	88	31	10	15	15	82	12	4	4	0	261	1 361	18	1 640				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	29	10	3	5	4	20	6	1	1	0	79	1 106	22	1 207				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											25	185						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											23	168						
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														241				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										1 039	106	67	1 212				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											178	7	8	193				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											90	11	9	110				
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									187	10	6	12	2	217				
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.87	0.89	0.98	53.47				
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														46				

## 1.4.3 Průzkum vozovky

Průzkum vozovky byl proveden společností SILAB zkušební laboratoř, s.r.o.

Předmětem průzkumu vozovky bylo stanovení následujícího:

- Tloušťka asfaltových a podkladních vrstev vozovky
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)
- Stanovení zrnitosti zemin
- Stanovení vlhkosti zemin
- Stanovení kalifornského poměru únosnosti (CBR)

Hodnoty CBR kopaná sonda č.2

CBR (2,5 mm) v % - 4,5

CBR (5 mm) v % - 6,0

Hodnoty CBR kopaná sonda č.3

CBR (2,5 mm) v % - 6,9

CBR (5 mm) v % - 9,1

### Vrt č. 1

Asfaltové souvrství 19,2 cm

Podkladní vrstva (DK) 48 cm

### Vrt č. 2

Asfaltové souvrství	16,7 cm
Podkladní vrstva (DK)	21 cm

**Vrt č. 3**

Asfaltové souvrství	30,6 cm
Podkladní vrstva (PM)	7 cm
Podkladní vrstva (HK)	7 cm

**Vrt č. 4**

Asfaltové souvrství	26,4 cm
Podkladní vrstva (DK)	15 cm

Ze stanoveného CBR je dle TP 170 patrné, že podloží vozovky je pro založení stavby nevhodné a je třeba ho upravit/ vyměnit.

#### 1.4.4 Nehodovost

Na silnici II/198 se v období od 1.5.2011 do 1.5.2021 stalo celkem 21 dopravních nehod.



Obrázek 2 - Výsledky dopravních nehod v ČR

- ☒ Dopravní nehody
  - ☐ bez rozlišení
  - ☒ podle zranění
    - ☒ smrtelné
    - ☒ těžké
    - ☒ lehké
    - ☒ bez zranění

Obrázek 3 - Legenda dopravních nehod

## 1.4.5 Inženýrskogeologické zhodnocení

### 1.4.5.1 Hydrogeologické poměry

Zájmové území náleží do hydrologického povodí 1.řádu 1 - Labe, dále do povodí 2.řádu Berounka. Náleží do hydrogeologického rajonu č. 6221 - Krystalinikum v mezipovodí Mže pod Střibrem. Podzemní voda se nachází v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika. Propustnost je dle VÚV T.G.M Praha v zájmovém území puklinová, což je dáno charakterem skalního podloží. Chemické složení podzemních vod kolektoru je typu Ca - Fe - N, další parametry jsou zřejmě z výsledků laboratorních zkoušek a v příloze č.7 IGP. Úroveň hladiny podzemní vody a vydatnost zvodnění je velmi závislá na intenzitě atmosférických srážek. V obdobích jarního tání, či podzimního deštivého počasí lze očekávat hladinu blíže k povrchu. V době průzkumu se jednalo o období průměrné co do intenzity srážek. Dle mapových podkladů se zájmové území nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v citlivé oblasti či záplavovém území.

Podle chemického rozboru je voda slabě agresivní na betonové konstrukce a velmi agresivní na ocelové konstrukce. Podrobné údaje jsou uvedeny v příloze č.3 inženýrsko-geologického průzkumu.

#### 1.4.5.1.1 Koeficient vsaku, vsakovací schopnost prostředí

Pro zhodnocení geologických podmínek byly realizovány dva jádrové vrty. Navrženo bylo provedení vsakovacích zkoušek v obou vrtech HK1, HK2. v prostředí reprezentující nejvhodnější prostředí pro vsakování - štěrky, písky a ověřeno předkvartérní podloží tvořené pararulami/svorem. V okamžiku provádění IGP nebyla zřejmá poloha plánovaných vsakovacích objektů, proto byla vsakovací zkouška provedena na obou vrtech. Vzhledem k charakteru reliéfu je vhodnější místo HV2, protože HV1 se nachází na inflexním bodě profilu komunikace (jeho nejvyšším místě). Výsledky vsakovacích zkoušek uvedeny v příloze č.10.

Na základě terénní rekonstrukce, archivních údajů, geologické skladby v provedených vrtech a vsakovacích zkoušek lze stanovit koeficient vsaku, pro prostředí štěrků, písků, a zcela zvětralého svoru. Ve svrchní části se nachází písčito-jílovité sedimenty (F4, F2), které jsou jen velmi málo propustné. Hluběji se nachází již štěrkové polohy (G5) a skalní masív tvořený zvětralými pararulami a prachovci, které jsou velmi málo propustné.

V průběhu prací byla zastižena ustálená hladina podzemní vody ve vrtu HK1 v hloubce 3,2 m a ve vrtu HV2 v hloubce 2,48 m. Pro ověření propustnosti byly po provedení geologické dokumentace realizovány vsakovací zkoušky s cílem simulovat činnost vsakovacího zařízení. Jak je uvedeno výše, byly celkem provedeny 2 vsakovací zkoušky.

#### HV1

Provedený vrt měl průměr 200 mm, vrtání bylo realizováno pomocí spirálového vrtáku, odběr poloporušených vzorků do jádrovnice pr.100 a 130 mm pro indexaci. Následně byl celý vrt vyčištěn od vrtné drti pomocí šneku pr.200 mm. Geologický profil je tvořen do hloubky 0,6 m humózními hlínami s příměsí štěrků a od této hloubky se nachází polohy písčitých jílov, nebo jílovitých písku se štěrky. Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,12 m<sup>3</sup>. Po naplnění vrtu byla hladina v úrovni 0,4 m od odměrného bodu (0,0 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 2,71 m. Po 120 min. hladina podzemní vody, poklesla na úroveň 0,7 m (o 30 cm). Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 10.

Průměrný  $k_f$  koeficient filtrace (rychlost proudění podzemní vody v horninách v m.s-1) pro uvažovaný profil zeminy byl odhadnut na  $n \cdot 10^{-6}$  m.s-1. Cílem měření nebylo řešit problematiku vsakování konkrétního objemu vody, ale obecně posoudit, jaké množství vody se zasákne do vsakovací plochy určitého plošného rozměru za daný čas.

Pro výpočet byl použit vztah  $K = Q/F \cdot t$

$Q$  = objem vody [m<sup>3</sup>] ( $\pi \cdot r^2 \cdot \Delta v$ ) = 0,009424 m<sup>3</sup>

$F$  = vsakovací plocha včetně stěn [m<sup>2</sup>] ( $\pi \cdot d \cdot \Delta v$ ) = 0,1885 m<sup>2</sup>

$t$  = čas [s] 7200s

$K$  = koeficient hydraulické vodivosti v m.s-1 (rychlost proudění podzemní vody v horninách) pro posuzovaný profil zeminy

$K = 6,943 \cdot 10^{-6}$  m.s-1

#### HV2

Provedený vrt měl průměr 200 mm, vrtání bylo realizováno pomocí spirálového vrtáku, odběr poloporušených vzorků do jádrovnice pr.100 a 130 mm pro indexaci. Následně byl celý vrt vyčištěn od vrtné drti pomocí šneku



pr.200 mm. Geologický profil je tvořen do hloubky 0,4 m humózními hlínami s příměsí štěrků a od této hloubky se nachází polohy jílovitých štěrků a písku se štěrkem s jemnozrnnou příměsí.

Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,1 m<sup>3</sup>. Po naplnění vrtu byla hladina v úrovni 0,4 m od odměrného bodu (0,0 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 1,05 m. Po 60 min. hladina podzemní vody, poklesla na úroveň 0,62 m (o 22 cm). Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 10.

Průměrný  $k_f$  koeficient filtrace (rychlost proudění podzemní vody v horninách v m.s-1) pro uvažovaný profil zeminy byl odhadnut na  $n \cdot 10^{-5}$  m.s-1. Cílem měření nebylo řešit problematiku vsakování konkrétního objemu vody, ale obecně posoudit, jaké množství vody se zasákne do vsakovací plochy určitého plošného rozměru za daný čas.

Pro výpočet byl použit vztah  $K = Q/F \cdot t$

$Q$  = objem vody [m<sup>3</sup>] ( $\pi \cdot r^2 \cdot \Delta v$ ) = 0,006283 m<sup>3</sup>

$F$  = vsakovací plocha včetně stěn [m<sup>2</sup>] ( $\pi \cdot d \cdot \Delta v$ ) = 0,1257 m<sup>2</sup>

$t$  = čas [s] 3600s

$K$  = koeficient hydraulické vodivosti v m.s-1 (rychlost proudění podzemní vody v horninách) pro posuzovaný profil zeminy

$K = 1,388 \cdot 10^{-5}$  m.s-1

Pro realizaci vsakování srážkových vod je nutné splnit podmínku odstupu hladiny podzemní vody minimálně 1 m od dna vsakovacího zařízení.

Podle výsledků provedených prací, geologického profilu vrtů, typů zemin a provedených vsakovacích zkoušek pro ověření vsakovacích vlastností prostředí, se na lokalitě vyskytují tyto zeminy a horniny, které jsou z hlediska propustnosti charakterizovány v následující tabulce.

Geotechnický typ	Třída dle ČSN 73 1005	Popis zeminy/horniny	Koeficient vsaku $k_v$ (m/s)
GT1	F4 CS	Jíly	$6,9 \times 10^{-6}$
GT2	F2 CG	Jíly	$1,9 \times 10^{-7}$
GT5	G5 GC	Štěrky	$1,39 \times 10^{-5}$

Obrázek 4 Horninové charakteristiky, viz IGP

#### 1.4.5.2 Geologické poměry

Dle regionálně geologického členění náleží zájmové území do Českého masivu. Horniny jsou tvořeny svory, svorovými rulami a pararulami a amfibolity tepelského krystalinika a mariánskolázeňského komplexu, zčásti postvariskými magmatity, těmito však jen lokálně, bez širšího významu. V nadloží předkvartérních skalních hornin, se vyskytují zeminy pokryvných útvarů kvartérního stáří. Jedná se o deluviální sedimenty, které mají charakter písčito-hlinitých až hlinito-písčitých sedimentů. Nejsvrchnější vrstvu tvoří humózní horizont, který byl průzkumnými pracemi ověřen do hloubky 0,3 - 0,7 m.

#### 1.4.5.3 Závěr

Provedeným inženýrskogeologickým průzkumem byly ověřeny parametry horninové prostředí, které bylo možno předpokládat na základě rešerše archivních materiálů / mapových podkladů, které jsou pro danou lokalitu k dispozici. Svrchní partie jsou sedimenty písčitojílového charakteru příměsí štěrku, níže jsou položeny vrstvy zcela zvětralého skalního předkvartérního podloží, které má charakter nezvětralého skalního podkladu v hloubce okolo 4 m.

Součástí vyhodnocení laboratorních zkoušek je také použitelnost zastižených geologických vrstev pro aktivní zónu budoucího tělesa komunikace.

Z hlediska vhodnosti písčitých jílu pro použití do aktivní zóny a do násypu, lze konstatovat, že se dle ČSN 73 6133 jedná o zeminy podmíněčně vhodné, tedy použitelné za dodržení dalších podmínek. V tomto případě se nejedná o objemově nestabilní zeminu, kterou by bylo nutno upravovat, stejně jako se nejedná o zeminu s příliš nízkým  $I_c$  ( $\leq 0,5$ ), či  $\rho_d \max PS < 1600$  kg/m<sup>3</sup>, které by nutně vyžadovaly úpravu/výměnu. Zeminu lze bez úprav do aktivní zóny použít, pokud bude hodnota CBR (po 96h nasyc. H<sub>2</sub>O) rovna nebo větší 15% pro podloží PIII a 30% pro PII, kde PII a PIII jsou typy podloží dle TP 170 MD PJPK.

V případě nedosažení hodnoty zhutnění zemní pláně Edef2 na 45 MPa u PIII a 60 MPa u PII, bude nutné přistoupit ke zlepšení vlastností zemin úpravou vrstvy tloušťky 400mm (předpoklad 5-15% CBR) pomocí vápna

(frézování dle ČSN EN 14227-11). Alternativně lze sanovat pláň novým materiálem, kamennou sypaninou s alespoň 50% objemu zrn větších 63 mm, max 25% zrn pod 20mm a max 5% prachových částic (<0,063mm), toto v tloušťce 400 mm.

Propustnost je v prostředí jílovitých poloh velmi nízká, však zaručují pouze štěrkovité vrstvy v přípovrchových částech. Možnost vsaku se tak jeví jako možná pouze v omezeném rozsahu. Ve skalním podloží nejsou dle provedeného průzkumu diskontinuity, které by efektivní však umožňovaly.

Pokud bude navrženo vsakovací zařízení, musí respektovat stanovený koeficient vsaku a to v prostředí štěrku. Stanovení maximálního retenčního objemu vsakovacího zařízení, plocha potřebná k zásaku, je nutno stanovit v souladu s normou ČSN 75 9010.

Z uvedených důvodů v posuzované lokalitě přímé vsakování srážkových vod dle geologického prostředí hodnotíme jako reálné.

Jak projekční, tak i prováděcí práce se musí řídit ustanoveními příslušných norem.

## **1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází ve III. zóně CHKO Slavkovský les, ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupeň, ochranném pásmu vodního zdroje - vodní nádrže Podhora a ochranném pásmu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V jižní části (mimo řešené území) se nachází EVL Podhorní louky, Mokřady ramsarské úmluvy a vodní nádrž Podhoří.

Stavba se nachází mimo aktivní zónu záplavového území, mimo poddolované území, mimo Ptačí oblast a Evropskou významnou lokalitu.

V km 2 390,00 křižuje silnici II/198 bezejmenný vodní tok (IDVT 10229375), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

V km 0,100 00 křižuje silnici II/198 Pivovarský potok (IDVT 10222370), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

## **1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V těsné blízkosti stavby se nacházejí dva vodní toky (Pivovarský potok a bezejmenný tok) viz. kap.

1.5.

Stavební činnosti nebudou probíhat v době zvýšené hladiny výše uvedených toků. Deponie materiálu v dostatečné vzdálenosti od vodního toku.

## **1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Jedná se o modernizaci silnice II/198, která mj. nové směrové a výškové vedení křižovatky II/198 x III/19829. Modernizace je navržena v souladu s ČSN 73 6101 (směrové a výškové vedení trasy), díky čemuž dochází k zásahu do okolních pozemků, a to z důvodu rozšíření zemního tělesa silnice a novým trasováním stykové křižovatky. Výčet dotčených pozemků je uveden v příloze H.1 Záborový elaborát.

Vlastníci dotčených pozemků je město Teplá, Česká republika (Lesy ČR, SPÚ), Kraj (SÚS KK), soukromé vlastníci a společnosti.

Odtokové poměry silnice budou změněny – dešťová voda dopadající na korunu komunikace se již nebude akumulovat v patě násypu.

Odvodnění je řešeno standartním způsobem v extravilánu – silniční trojúhelníkové příkopy, které jsou svedeny k vodním tokům. Hloubka příkopů je dostatečně hluková pod zemní plání, výjimka je pouze v km 2,400 – 2,440, kde je vpravo navržena podélná drenáž.

## **1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace.

Stávající silniční propustky převádějící vodní toky budou zbourány a nově vystaveny dle platných předpisů a norem.

Kácení je navrženo s ohledem na nové směrové a výškové vedení stykové křižovatky silnice II/198 x III/198 29 a podél silnice II/198. Kácení stromů podél silnice je z důvodu nevhodné polohy vzrostlých stromů

ohrožující bezpečnost účastníků silničního provozu. Kácení stromů z důvodu přeložky křižovatky je na lesním pozemku.

Stávající drátěné ohradníky s dřevěnými sloupky budou na začátku stavby posunuty do nové polohy a v rámci dokončovacích prací budou vyměněny za nové a osazeny již trvalé poloze.

Nová výsadba je patrná z přílohy D.1.9 Rekultivace a náhradní výsadba. Nová výsadba stromů a květnaté louky na svazích zářezu byla zpracována ve spolupráci se zahradním architektem Bc. Janou Kadlecovou, DiS.

## **1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

### ***Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Teplá:***

2275/14

### ***Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Jankovice:***

497/3, 497/1, 496, 469/1, 469/2, 478/3, 478/1, 433/2, 447/2, 432/3, 432/1, 433/1, 701, 314/2, 433/3, 314/4 a 314/1

### ***Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Horní Kramolín:***

259, 301, 293/1, 344

### ***Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Teplá:***

2239/1, 2258/4, 2258/1, 2249/1, 2258/3 a 2258/2

### ***Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Jankovice:***

533/4, 533/6, 533/2, 487/2, 706, 472/2, 480/2 a 478/2

### ***Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Horní Kramolín:***

Nenachází se

## **1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Stavba po svém dokončení bude i nadále napojena na dopravní infrastrukturu jako ve stávajícím stavu. Napojení na stávající stav komunikace bude provedeno plynule pomocí náběhových klínů, které plynule navážou na šířkové uspořádání stávajících silnic.

Modernizace silnice II/198 je navržena dle ČSN 73 6101 – směrové a výškové oblouky, rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku. V prostoru křižovatky jsou příčné a podélné sklony v souladu s ČSN 73 6102. Rozhledy na křižovatce jsou zobrazeny v dokumentaci.

Autobusové zastávky resp. nástupní plocha je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a vyhláškou 398/2009 Sb. V prostoru křižovatky II/198 x III/19829 je nezpevněná krajnice za směrovými sloupky rozšířena o 0,75 m umožňující bezpečný pohyb.

Nejvyšší dovolená rychlost na silnici II/198 není dopravním značením upravena, výjimkou je pouze prostor křižovatky se silnicí III. třídy, kde je rychlost snížena na 70 km/h (rozhled, výjezd autobusů).

Plochy pro pěší budou provedeny včetně prvků pro nevidomé a slabozraké, zahradní obruba na vnější straně chodníku bude vyvýšena oproti pochozí ploše minimálně o 6 cm. Barevný kontrast bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

## **1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

V době zpracování projektové dokumentace není známa jiná stavba, kterou by bylo třeba vzájemně koordinovat.

Podmiňující, související a vyvolané investice modernizací silnicí II/198 stavbou nevznikají.

Celou stavbu je třeba věcně a časově koordinovat se všemi stavebními objekty.



### 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o liniovou stavbu v extravilánu Karlovarského kraje. Délka modernizované části silnice II/198 je necelých 2 500 m, svojí rozlohou zasahuje stavba do třech katastrálních území. Stavební záměr se nachází v katastrálním území Teplá, Jankovice a Horní Kramolín. Všechny katastrální území spadají pod město Teplá.

**Výčet pozemků v k.ú. Teplá:**

2239/1, 2960, 2275/14, 2258/4, 2969/4, 2258/1, 2249/4, 2962, 2249/1, 2258/3, 2258/2

**Výčet pozemků v k.ú. Jankovice:**

533/4, 708, 533/6, 497/3, 497/1, 704, 533/2, 496, 487/2, 706, 707, 472/2, 469/1, 480/2, 469/2, 478/2, 478/3, 478/1, 703, 705, 432/2, 447/2, 432/3, 432/1, 433/1, 701, 314/2, 433/3, 314/4, 314/1

**Výčet pozemků v k.ú. Horní Kramolín:**

259, 301, 346, 293/1, 306/4, 306/3, 344

**Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Teplá:**

2275/14

**Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Jankovice:**

497/3, 497/1, 496, 469/1, 469/2, 478/3, 478/1, 433/2, 447/2, 432/3, 432/1, 433/1, 701, 314/2, 433/3, 314/4 a 314/1

**Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Horní Kramolín:**

259, 301, 293/1, 344

**Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Teplá:**

2239/1, 2258/4, 2258/1, 2249/1, 2258/3 a 2258/2

**Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Jankovice:**

533/4, 533/6, 533/2, 487/2, 706, 472/2, 480/2 a 478/2

**Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Horní Kramolín:**

Nenachází se

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres*

### 1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné místní komunikace. Dále bude stavba probíhat v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupeň (vodní nádrž Podhora), CHKO Slavkovský les III. zóna.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)  
Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

*Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.*

## **1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

## **1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Zájmové území se nachází mezi městem Teplá a Mariánské Lázně v Karlovarském kraji. Jedná se o stavbu v extravilánu.

***Původně navržený průjezdný úsek obcí Horní Kramolín byl v rámci projednávání stavby zcela vypuštěn a realizován nebude.***

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude i po svém dokončení napojena na silnici II. a III. třídy.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 Stavba**

Jedná se o modernizaci silnice II/198 jejíž cílem je optimalizace směrového a výškového vedení trasy v souladu s návrhovou kategorií silnice S6,5/90, přeložka stykové křižovatky II/198 x III/19829, napojení sjezdů na nové vedení silnice a řešení odvodnění (příkopy, propustky).

Silnice je navržena v návrhové kategorii S 6,5/90 s omezenou nejvyšší dovolenou rychlostí 70 km/h v prostoru křižovatky na začátku úseku. Základní šířka jízdního pruhu v extravilánu je 2,75 m bez rozšíření ve směrovém oblouku. Odvodnění je řešeno standardním způsobem v extravilánu – trojúhelníkové příkopy svedené k vodním tokům, resp. silničním propustkům.

Rozhledy v křižovatce jsou vyhovující, stejně jako geometrie křižovatek, které byly prověřeny vlečnými křivkami (směrodatnými vozidly i největšími předpokládanými vozidly).

Drátěné oplocení zemědělských pozemků bude posunuto do nové polohy dle situace.

Stromy podél silnice, kterou jsou v kolizi s novou trasou nebo z důvodu své velikosti a blízkosti koruně silnice budou odstraněny. V prostoru křižovatky II/198 x III/1929 je navrženo velké množství kácení na lesním pozemku.

Podzemní vedení CETIN, a.s., které bude v rámci stavby dotčeno se uloží do plastových chrániček průměru 110 mm s minimálním přesahem 1 m do volného terénu. V km 1,000 00 silnice II/198 a km 0,080 00 silnice III/198 29, kde podzemní vedení křížuje silnici, bude založena rezervní chránička stejných parametrů.

***V prvotním návrhu a zpracovaném čistopise byl v rámci modernizace silnice II/198 řešen také průjezdný úsek Horním Kramolínem. Tento úsek byl nakonec z důvodu projednávání stavby z dokumentace zcela vypuštěn – majetkové vypořádání, nesouhlas se stavbou.***

### 2.1.2 Účel užívání stavby

Dle stavebního zákona se jedná o změnu dokončené stavby, jejíž předmětem je modernizace silnice II/198 v celkové délce 2 460 m. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné a nezastavěné části území.

### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

### 2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zpracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

### 2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Asfaltobetonový povrch stávající vozovky bude v celém rozsahu odfrézován, stmelené a nestmelené vrstvy odstraněny. Z nezpevněných ploch bude sejmuta ornice v průměrné tloušťce 0,40 m.

Dle provedeného průzkumu vozovky a IGP bude provedena úprava a výměna aktivní zóny, včetně podloží násypu v místě rozšíření zemního tělesa. Nová konstrukce je navržena v souladu s TP 170, dodatek 1 včetně předpokládaného nárustu dopravy. Jedná se o netuhou vozovku s nestmelenými podkladními vrstvami o celkové mocnosti 0,45 m.

Nástupní plocha zastávek včetně přilehlého chodníku bude provedena z betonové dlažby, prvky pro nevidomé a slabozraké budou zhotoveny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stávající propustky budou vybourány a nově postaveny ve stávající poloze v parametrech dle konkrétního stavebního objektu.

Návrhová kategorie silnice je S 6,5/90, dle ČSN 73 6101.

V řešeném území se v současné době nachází 7 sjezdů, které jsou napojeny na silnici II/198 a III/19829, s výjimkou jednoho sjezdu všechny nezatrubněné. Nově se sjezdy zatrubní plastovou troubou DN 600 s šikmým čelem ve sklonu svahu 1:2,5 (výjimečně 1:2).

Výčet sjezdů napojených na silnici II/198				
Název sjezdu	Staničení	Zatrubněný/ nezatrubněný	Zpevněný / nezpevněný	Poznámka
Sjezd 1	0,013 81	Nezatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 2960
Sjezd 2	0,716 06	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 708
Sjezd 3	0,994 38	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 487/2
Sjezd 4	1,343 21	Zatrubněný	Zpevněný	Vjezd na pozemek 703
Sjezd 5	1,725 00	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 433/1
Sjezd 6	2,394 50	Nezatrubněný	Zpevněný	Vjezd na pozemek 306/4

Výčet sjezdů napojených na silnici III/19829 (směr Mrázov)				
Název sjezdu	Staničení	Zatrubněný/ nezatrubněný	Zpevněný / nezpevněný	Poznámka
Sjezd 7	0,064 29	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 2249/1

### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

### **2.1.8 Základní bilance stavby**

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Modernizací silnice II/198 nedojde k nárustu automobilové dopravy.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

#### **Kapacitní údaje SO 001:**

Asfaltový recyklát – 3959,85 m<sup>3</sup>

Ornice – 15 672,0 m<sup>3</sup>

Bourání nestmelených podkladních vrstev – 3 229,16 m<sup>3</sup>

Bourání stmelených podkladních vrstev – 314,93 m<sup>3</sup>

#### **Kapacitní údaje SO 101:**

Vozovka (II/198) – 2420 m<sup>2</sup>

Vozovka (III/19829) – 1442 m<sup>2</sup>

Autobusový záliv - 282 m<sup>2</sup>

Sjezdy (nezpevněné) – 130 m<sup>2</sup>

Nezpevněná krajnice – 900 m<sup>2</sup>

Chodník včetně prvků pro nevidomé – 110 m<sup>2</sup>

#### **Kapacitní údaje SO 102:**

Vozovka (II/198) – 11 460 m<sup>2</sup>

Sjezdy (nezpevněné) – 182 m<sup>2</sup>

Sjezdy (asfaltový beton) – 133 m<sup>2</sup>

Nezpevněná krajnice – 3 152 m<sup>2</sup>

#### **Kapacitní údaje SO 131:**

Dlažba z lomového kamene – 1,12 m<sup>3</sup>

Potrubí DN 600 – 18,9 m

#### **Kapacitní údaje SO 132:**

Dlažba z lomového kamene – 3,38 m<sup>3</sup>

Potrubí DN 800 – 18,65 m

#### **Kapacitní údaje SO 133:**

Dlažba z lomového kamene – 3,08 m<sup>3</sup>

Potrubí DN 600 – 9,4 m

Potrubí DN 800 – 16,91 m

#### **Kapacitní údaje SO 192:**

Směrové sloupky bílé barvy – 199 ks

Směrové sloupky červené barvy – 14 ks

#### **Kapacitní údaje SO 801:**

Výsadba stromů lesnickým způsobem – 2 950 m<sup>2</sup>

Výsadba stromů – 24 ks

Výsadba keřů – 100 m<sup>2</sup>

Osetí bylinnou luční směsí – 3 623 m<sup>2</sup>

Ornice – 32 527 m<sup>2</sup>

### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy**

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2023. Jedná se o rozsáhlou stavební zakázku, která bude provedena během dvou stavebních sezón.

Celková doba výstavby je uvažována 12 měsíců. Tato doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

### **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

### **2.1.11 Orientační náklady stavby**

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Silnice II/198, která se nachází v Karlovarském kraji dosahuje délky přes 36 km a spojuje města jako je Bočov, Toužim, Teplá a Mariánské Lázně. Předmětem stavby je pouze část této silnice, a to od cca km 29,700 až 32,025 v celkové délce 2,460 00 m.

Dle platného územního plánu města Teplá je stavba navržena v souladu s územním plánem, modernizace silnice včetně nové polohy křižovatky je v územním plánu zohledněna.

Prostorové uspořádání silnice II/198 vychází z návrhové kategorie S 6,5/90, uspořádání silnice III/19829 respektuje stávající šířkové uspořádání nicméně v nejmenší možné délce a v prostoru křižovatky je navržena návrhová kategorie S 6,5/50.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

### **2.2.2 Architektonické řešení**

Kryt komunikace bude proveden jako netuhá vozovka z asfaltového betonu. Nezpevněná krajnice bude zpevněna asfaltovým recyklátem vytěženým ze stavby. Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice o mocnosti 15 cm s následným osetím travním semenem a květnaté louky. Náhradní výsadba bude provedena dle situace přílohy D.1.9.2.

Sjezdy vedené v místě silničního příkopu budou zatrubněny troubou z PP DN 600, na vtoku a výtoku bude potrubí seříznuto ve sklonu terénu 1:2,5 (max. 1:2). Svah na vtoku/ výtoku a příkop v dl. 1,0m od vyústění bude zpevněn lomovým kamenem kladeným do mokrého betonu s mezerami 20 – 40 mm (průměrně 30 mm). Spárování cementovou maltou M25-XF4.

Nástupiště a přilehlý chodník bude proveden z betonové dlažby šedé barvy, prvky pro nevidomé a slabozraké budou oproti okolní ploše výrazně kontrastně odděleny – červená barva.

VDZ bude provedeno ze strukturovaného nehluchého plastu.

Zrušená komunikace v prostoru překládané křižovatky a silnice v km 1,320 00 – 1,720 00 bude rekultivována – odstraněna na úroveň zemní pláň, okolní terén bude vyrovnán, příkopy zrušeny a na celkovou plochu bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně zatravněna a lokálně vysazeny nové stromy. Nové stromy budou vysazeny do výsadbových jam s úplnou výměnou půdy za dvě vrstvy minerálního strukturálního substrátu. V km 1,360 – 1,680 bude na zářezové svahy vysazena luční bylinná směs.

Všechny silniční propustky budou řešeny plastovým potrubím DN 600 nebo DN 800, vtok a výtok bude zpevněn lomovým kamenem uloženým v betonovém loži.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení**

Na začátku staničení je silnice II/198 vůči stávajícímu stavu směrově vychýlena pravostranným směrovým obloukem s přechodnicemi ( $R=175$  m,  $A=125,5$  m). V tomto místě je silnice veden přes lesní pozemek, kde je třeba vykácet větší množství stromů. Směrové a výškové parametry silnice odpovídají návrhové kategorii S 6,5/90.

Základní hodnota jízdního pruhu v přímé je 2,75 m, rozšíření ve směrovém oblouku je provedeno dle ČSN 73 6101 tab. 16. Rozšíření jízdního pruhu bude provedeno na délku přechodnice.

Základní příčný sklon silnice je střechovitý s hodnotou 2,50 %, ve směrovém oblouku je příčný sklon dostředný dle ČSN 73 6101, tabulka 9. Změna příčného sklonu bude provedena na délku vzestupnice.

Základní šířka nástupiště/ přístupového chodníku je 2,0m, příčný sklon ploch pro pěší je max. 2,0 % směrem k silniční obrubě. Autobusový záliv bude proveden ve sklonu 2,0 % odvráceným od nástupní hrany.

V rámci silnice II/198 je navržena modernizace 2 stávajících propustků (SO 131 a SO 133), propustek SO 132 je nově navržený.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie**

Stavba nebude mít po svém dokončení nároky na nové energie. Výstavba nové technické infrastruktury není řešena. Osvětlení autobusových zastávek není navrženo.

### **2.3.3 Celková spotřeba vody**

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

### **2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Po dokončení stavby bude automobilová doprava produkovat nižší emisní hodnoty, než je tomu v současném stavu. Příčinou nižších hodnot bude optimalizace směrového a výškového řešení silnice II/198.

Vzhledem k aktuálnímu sčítání dopravy (rok 2016) se na řešené části silnice vyskytuje průměrně za den 241 TNV, s ohledem na nárůst dopravy (koeficient 1,12) bude za 25 let hodnota těžkých nákladních vozidel 270.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Není specifikováno.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jedná se stavbu v extravilánu.

Nástupní plocha autobusové zastávky bude vymezena kontrastním pásem, signální pás na zastávce bude proveden ve vzdálenosti 0,80 m a v šířce 1,0 m. Podél nástupní hrany bude proveden bezbariérový autobusový obrubník. Na začátku/ konci přístupového chodníku bude proveden varovný pás v parametrech dle vyhlášky č. 389/2009, prvky pro nevidomé budou lemovány rovinou dlaždicí šířky min. 255 mm. Na vnější hraně přístupového chodníku bude zahradní obruba oproti pochozí ploše vyvýšena o minimálně 6 cm. Místo stavebně upravené k přecházení bude mít nášlap 2 cm.

Autobusové zastávky jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich

respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.1 Popis současného stavu

#### Popis stávající komunikace

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici II. třídy s šířkou jízdního pásu pohybující se kolem 5,5 m. Rozšíření ve směrovém oblouku je provedeno jen v některých směrových obloucích s hodnotami, které jsou v rozporu s aktuálními předpisy.

Na silnici II/198 je celkem napojeno 6 sjezdů (zemědělské pozemky, soukromé nemovitosti) a jeden sjezd na silnici III/19829 ve směru na Mrázov. Žádný ze sjezdu v extravilánu není zatrubněn.

Jízdní pás při svém okraji vykazuje značné trhliny způsobené převážně neúnosným podložím. Nezpevněné krajnice místy zcela chybí nebo jsou zvodnělé stejně jako přilehlý násypový svah příkopu.

Nezpevněné příkopy, jsou-li provedeny, nedosahují mnohdy ani výšky zemní pláně.

Okraje vozovky jsou vyznačeny vodorovným dopravním značením v šířce 0,125 m. Směrové sloupky bílé barvy pro vymezení volné šířky komunikace jsou převážně osazeny v celé délce silnice.

V km 2 390,00 křížuje silnici II/198 bezejmenný vodní tok (IDVT 10229375), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

V km 0,100 00 křížuje silnici II/198 Pivovarský potok (IDVT 10222370), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

### 2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je celkem členěna do 9 stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vše v platném znění.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
000	Objekty přípravy staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Křižovatka II/198 x III/19829
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 - Silnice II/198 (extravilán)
100	Objekty pozemních komunikací	SO 131 - Propustek v km 0,098 59
100	Objekty pozemních komunikací	SO 132 - Propustek v km 0,206 00
100	Objekty pozemních komunikací	SO 133 - Propustek v km 2,390 71
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 - Dopravně inženýrská opatření
100	Objekty pozemních komunikací	SO 192 – Dopravní značení
800	Objekty úpravy území	SO 801 – Rekultivace a náhradní výsadba

#### 2.6.2.1 SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce v rámci stavby modernizace silnice, odstranění vozovky v plné své mocnosti, sejmutí ornice, provizorní posun ohradníku vč. následné demolice a kácení stromů.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytyčení podzemního vedení stávajících inženýrských sítí. Pro zjištění výškového uložení budou provedeny ruční kopané sondy.

Stromy, které stavbě překáží nebo jsou v těsné blízkosti jízdního pásu budou pokáceny. Seznam kácených stromů je uveden v příloze této technické zprávy. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3.

### **2.6.2.2 SO 101 KŘÍŽOVATKA II/198 x III/19829**

Hlavním cílem stavebního objektu je přeložka stykové křižovatky silnice II/198 a III/19829. V rámci objektu jsou řešeny autobusové zálivy, přeložka křižovatky, odvodnění a napojení stávajících sjezdů. Objekt je řešen ve staničení 0,000 – 0,380 silnice II/198, silnice III/19829 jsou řešeny v nejnutnějším rozsahu s ohledem prostorovou změnu křižovatky.

Hlavním důvodem změny křižovatky je nevyhovující hodnota směrového oblouku silnice II/198, která následuje po přímém úseku délky 850 m a 400 m. Poloměr stávajícího směrového oblouku je 40 m.

Křižovatka je řešena jako styková s úhlem napojení 90°.

Směrový oblouk je navržen s poloměrem  $R=175$  m se symetrickými přechodnicemi  $A=125,5$  m. S ohledem na směrovou a výškovou změnu silnice je nutné upravit také přípojně větve III/19829. V prostoru křižovatky je upravena nejvyšší dovolená rychlost na 70 km/h.

V km 0,098 59 a 0,206 00 jsou navrženy silniční propustky, které jsou řešeny v rámci SO 131 a 132.

Odvodnění komunikace je řešeno standardním způsobem v extravilánu – příčným a podélným sklonem do nezpevněných příkopů. Minimální hloubka dna příkopu je 20 cm pod úroveň zemní pláně. Na východní straně křižovatky nejsou příkopy navrženy, členitostí terénu bude srážková voda odváděna na přilehlé hospodářské pozemky (stávající stav).

### **2.6.2.3 SO 102 SILNICE II/198 (EXTRAVILÁN)**

Cílem stavebního objektu je modernizace silnice II/198 v extravilánu (mimo oblast křižovatky).

V rámci objektu je řešeno odvodnění komunikace, napojení sjezdů a modernizace silnice II/198. Stavební objekt je řešen ve staničení 0,380 00 – 2,460 00.

Prostorové řešení silnice vychází ze zvolené návrhové kategorie S 6,5/90. V rámci modernizace došlo ke změně šířky jízdního pruhu včetně normového rozšíření ve směrových obloucích, základní příčný sklon silnice je střešovitý 2,50 %, ve směrových obloucích dostředný dle ČSN 73 6101.

Trasa silnice byla optimalizována, malé směrové oblouky byly zrušeny a nahrazeny většími poloměry s přechodnicemi. Silniční těleso je rozšířeno o nezpevněné příkopy, které podél silnice v současném stavu převážně zcela chybí.

Všechny sjezdy jsou zachovány a nově řešeny jako zatrubněné PP troubou DN 600.

### **2.6.2.4 SO 131 PROPUSTEK V KM 0,098 59**

Stávající propustek převádí vody pod komunikací II/198 z mokřiny z pravé strany. Jedná se o šikmý trubní propustek s potrubím DN 500. Voda je dále vedena tímto propustkem pod polem na levé straně (zatrubněný Pivovarský potok).

Vzhledem k výškovému umístění stávajícího propustku a modernizací silnice je navrženo odstranění stávajícího propustku a nahrazení novým kapacitnějším propustkem pro zlepšení odtokových poměrů.

Bude vybudován nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 600 z HDPE SN8 ve sklonu 1 % pod komunikací II/198, uložených do zhuťného lože ze štěrku. Na vtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu a železobetonová vtoková jímka půdorysného rozměru 1,6 x 1,6 m. Jako výtok je navržena lomová šachta, ve které se voda napojí na stávající potrubí DN 500. Do vtokové jímky jsou zaústěny pravostranné příkopy pomocí betonové tvarovky š. 600 mm. Jímka s šachtou jsou navrženy s odkalovacím prostorem s dlážděným dnem z lomového kamene do betonu.

### **2.6.2.5 SO 132 PROPUSTEK V KM 0,206 00**

Předmětem tohoto stavebního objektu je převedení vod z levostranných příkopů do pravostranného příkopu.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení modernizace stávající komunikace II/198.

Bude vybudován zcela nový trubní propustek z plastových trub DN 800 z HDPE SN8 ve sklonu 1,1 %, uložených do zhuťného lože ze štěrku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

Stavba propustku bude realizována při úplné uzavírci komunikace. Realizace propustku nebude vyžadovat provedení záporového pažení.

### **2.6.2.6 SO 133 PROPUSTEK V KM 2,390 71**

Stávající propustek převádí vody pod místní komunikací (polní cestou) a následně pod komunikací II/198 z pravostranného příkopu a z pole. Jedná se o šikmý trubní propustek s potrubím DN 600. Vtok propustku tvoří vtoková betonová jímka a taktéž druhá vtoková jímka kameno-betonová jímka, která je zároveň



lomovou jámkou pro půdorysnou změnu směru potrubí pod komunikací II/198. Výtok tvoří kamenné čelo propustku opatřené železobetonovou římsou.

Vzhledem k výškovému umístění stávajícího propustku a modernizací silnice je navrženo odstranění stávajícího propustku a nahrazení novým kapacitnějším propustkem pro zlepšení odtokových poměrů.

Přibližně ve stávající ose bude vybudován nový šikmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 800 z HDPE SN8 ve sklonu 1 % pod polní cestou a 2,5% po komunikaci II/198, uložených do zhutněného lože ze šterkopísku. Na výtoky je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu. Na vtoky je navržena železobetonová jámka půdorysného rozměru 1,6 x 1,6 m a v lomovém bodě je navržena šachta rozměru 1,6 x 1,8 m. Do jímek jsou zaústěny betonové tvarovky š. 600 mm. Jímky jsou navrženy s odkalovacím prostorem s dlážděným dnem z lomového kamene do betonu.

Stavba propustku bude realizována při úplné uzavírci komunikace. Realizace propustku nebude vyžadovat provedení záporového pažení.

#### **2.6.2.7 SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu prací a šířkovým poměrům rekonstruovaného úseku komunikace budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. II/198 v úseku mezi obcemi Horní Kramolín a městem Teplá.

Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1.

Práce budou prováděny po etapách tak, aby po co nejdelší možné dobu byl volný průjezd křižovatkou sil. č. II/198 a III/19830 do obcí Služetín a Hoštec.

Po celou dobu realizace stavby zhotovitel umožní (v termínech a za podmínek určených příslušným silničním správním úřadem) přístup rezidentům a vlastníkům k nemovitostem a pozemkům v uzavřeném úseku.

Vzhledem k dopravně-technickému stavu úseku sil. č. II/210 v úseku Teplá – Mnichov bude objížděná trasa pro osobní a nákladní značena odděleně.

Objížděná trasa pro osobní dopravu bude vedena z křižovatky sil. č. II/198 a sil. č. II/230 do obce Mnichov a odtud po sil. č. II/210 přes město Teplá zpět k Hornímu Kramolínu.

Objížděná trasa pro dopravu nákladní bude v obci Mnichov odkláněna po sil. č. II/230 do Bečova nad Teplou a odtud po sil. č. I/20 přes Toužim zpět po sil. č. II/198 do Teplé.

O uzavírci budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

#### **2.6.2.8 SO 192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Předmětem stavebního objektu je návrh vodícího bezpečnostního zařízení, svislého a vodorovného dopravního značení.

V rámci nové geometrie křižovatky a nového sjezdu byly ověřeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Geometrie křižovatky byla ověřena vlečnými křivkami dle TP 171 (software autoTURN 10).

#### **2.6.2.9 SO 801 REKULTIVACE A NÁHRADNÍ VÝSADBA**

Stavební objekt se zabývá rekultivací území po rušené části silnice II/198 a III/19829, dále je řešeno rozproštění ornice, nová výsadba a zatravnění svahů a terénu v rovině.

Objekt byl zpracován ve spolupráci s Bc. Janou Kadlecovou, DiS. ČKA 03339.

V km 1,360 – 1,680 je pro zabránění eroze půdy zářezového svahu navržena bylinná luční směs. V ostatních místech řešeného území bude rozprostřeno travní semeno v souladu s TP 99 a TKP 13.

V km 1,460 – 1,680 budou zářezové svahy zpevněny keří.

Podél komunikace bude nově vysazeno 24 listnatých stromů.

V prostoru křižovatky silnice II/198 x III/19829 bude provedena výsadba lesnickým způsobem.

### **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

V rámci modernizace silnice II/198 nejsou řešeny technické ani technologické zařízení.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 mm, návrhová kategorie silnice v extravilánu S 6,5/90.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci II. třídy.

### **Konkrétní řešení stavby:**

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby bude zajištěn po silnici II/198. V místě úplné uzavírky bude budou vozidla IZS vedena po objízdě trase viz. SO 191. Průjezd do obce Horní Kramolín bude zachován po celou dobu stavby.

### **Objízdná trasa pro osobní dopravu a IZS:**

Objízdná trasa pro osobní dopravu bude vedena z křižovatky sil. č. II/198 a sil. č. II/230 do obce Mnichov a odtud po sil. č. II/210 přes město Teplá zpět k Hornímu Kramolínu.

Celková délka objízdě trasy (měřeno od křižovatky silnic II/198 x II/230 ke křižovatce II/198 x III/19829) je 17,5 km s dobou jízdy 18 minut.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• **Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06\_2003):**

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• **Přenosné hasicí přístroje:**

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

## 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

V rámci stavby není řešeno.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle mapy seismických oblastí ČR v příloze ČSN EN 1998-1: Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seizmická zatížení a pravidla pro pozemní stavby leží území s referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gr} \leq 0,59 \text{ m/s}^2$ , seizmická oblast v rozsahu 0,04 -0,06g.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

Zvýšená hladina hluku bude po dobu realizace stavby.

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V km 2 390,00 křížuje silnici II/198 bezpečnostní vodní tok (IDVT 10229375), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

V km 0,100 00 křížuje silnici II/198 Pivovarský potok (IDVT 10222370), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

Zvláštní protipovodňová opatření nejsou projektem řešeny, stavba nebude probíhat v podobě zvýšené hladiny výše uvedených vodních toků.

### **2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

V rámci modernizace silnice II/198 není řešeno.

### **3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

V rámci modernizace silnice II/198 není řešeno.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ**

Jedná se o stavbu vedenou v extravilánu. Návrhová kategorie silnice II/198 je S 6,5/90 a na silnici III/19829 S 6,5/50.

Silnice II/198 je dvoupruhová silnice v Karlovarském kraji, která spojuje města Bochoz a Mariánské Lázně. Modernizací silnice dochází k optimalizování směrového a výškového řešení trasy. Křižovatka je provedena v novém směrovém oblouku se symetrickými přechodnicemi, nejvyšší dovolená rychlost v prostoru křižovatky je snížena na 70 km/h.

Nástupní plocha autobusové zastávky bude vymezena kontrastním pásem, signální pás na zastávce bude proveden ve vzdálenosti 0,80 m a v šířce 1,0 m. Podél nástupní hrany bude proveden bezbariérový autobusový obrubník. Na začátku/ konci přístupového chodníku bude proveden varovný pás v parametrech dle vyhlášky č. 389/2009, prvky pro nevidomé budou lemovány rovinou dlaždicí šířky min. 255 mm. Na vnější hraně přístupového chodníku bude zahradní obruba oproti pochozí ploše vyvýšena o minimálně 6 cm. Místo stavebně upravené k přecházení bude mít nášlap 2 cm.

Autobusové zastávky jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.**

Silnice je na svém začátku a konci napojena na stávající silnici II. (198) a III. třídy (19829). Napojení bude provedeno plynule náběhovými klíny (směrově i výškově). Na všech vjezdech budou osazeny směrové sloupky červené barvy.

Celkem je řešeno 6 sjezdů na silnici II/198 a 1 sjezd na III/19829.

Přeložka dopravní infrastruktury je řešena v rámci křižovatky II/198 x III/19830.

Silnice II. třídy je ve vlastnictví Karlovarského kraje a po svém dokončení nebude vlastnické právo měněno.

### **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Jedná se o stavbu v extravilánu, doprava v klidu není řešena.

### **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Na nezpevněné plochy v rovině a svahu bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony násypových svahů budou prováděny ve sklonu 1:2,5, sklony zářezových svahů 1:2, výjimečně 1:1,5.

V rámci ochrany zářezového svahu je v km 0,170 – 0,250 navržen přísyp z lomového kamene fr. 63-125 v tloušťce 0,50 m.

Zrušená komunikace v prostoru překládané křižovatky a silnice v km 1,320 00 – 1,720 00 bude rekultivována – odstraněna na úroveň zemní pláň, okolní terén bude vyrovnán, příkopy zrušeny a na celkovou plochu bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně zatravněna a lokálně vysazeny nové stromy. Nové stromy budou vysazeny do výsadbových jam s úplnou výměnou půdy za dvě vrstvy minerálního strukturálního substrátu.

## **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

### **5.2.1 NÁVRH**

V návrhu je počítáno s výsadbou doprovodné vegetace – stromů a keřů, svahy budou osety bylinnou luční směsí a travním semenem. Navrhujeme výsadbu liniovou, spon nepravidelný, dle prostorových a terénních možností s ohledem na navazující krajinu a návrh trasy.

Obsahem sadovnických úprav je:

- Výsadba stromů
- Výsadba keřů
- Osetí bylinnou luční směsí
- Založení trávníku

Celkem bude vysazeno 24 listnatých stromů, 100 keřů, 3 623 m<sup>2</sup> plochy bude oseto bylinnou luční směsí a na plochu 32 527 m<sup>2</sup> bude rozprostřena ornice.

#### **Navrhovaný sortiment stromů:**

Acer pseudoplatanus – javor klen – 11ks

Alnus glutinosa – olše lepkavá – 3ks

Prunus avium – třešeň ptačí – 5ks

Tilia cordata - lípa velkolistá – 5ks

#### **Navrhovaná výsadba stromů lesnickým způsobem (křížovka II/198 x III/19829):**

Acer platanoides - Javor mléč

Acer pseudoplatanus - Javor klen

Smrk ztepilý – Picea abies

#### **Navrhovaný sortiment keřů:**

Corylus avellana – líska

Crataegus monogyna - hloh

Rosa canina - růže šípková

Sambucus nigra - bez černý

#### **Navrhovaná bylinná směs:**

Mezofytní květnatá louka s vyšším podílem lučních květů a méně trav

Plocha odečtena ze situace – 3019 m<sup>2</sup> x koef. rozšíření 1,2 = 3623 m<sup>2</sup>

#### **Ornice v rovině:**

Plocha odečtena ze situace – 6 094 m<sup>2</sup>

Celkový objem materiálu – 914,1 m<sup>3</sup>

#### **Ornice ve svahu:**

Plocha odečtena ze situace – 24297 m<sup>2</sup> x koef. rozšíření 1,2 = 29 156 m<sup>2</sup>

Celkový objem materiálu – 4 373,4 m<sup>3</sup>

#### **Ornice celkem:**

Plocha - 35 250 m<sup>2</sup>

Objem – 5 287,50 m<sup>3</sup>

## **5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ**

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani zvláštních protierozních opatření. Základní protierozní opatření je osetí svahů travním semenem, při normovém sklonu svahu není potřeba aplikovat zpevnění

geotextilií (např. kokosová rohož). V km 1,360 – 1,680 bude na zářezové svahy rozprostřena bylinná luční směs. V km 1,460 – 1,680 budou na zářezové svahy vysazeny keře.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

#### **Hluk během výstavby:**

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

#### **Prašnost během výstavby:**

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

#### **Odpady:**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

***Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.***

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
17 05 04	Zeminy a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	„O“	Podmínečně vhodná zemina chemicky upravena a využita na stavbě. Přebytek odvezen na recyklační středisko

17 05 04	Zeminy a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	„O“	Kameny odvezeny na recyklační středisko
17 02 01	Dřevo	„O“	Štěpkování
20 01 12	Barva, lepidlo, pryskyřice	„N“	Zneškodnění oprávněnou osobou

<b>Předpokládaný soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě</b>		
<b>Název</b>	<b>Celkem materiálu</b>	<b>Poznámka</b>
Prostý beton	8,40 t	Odvoz na recyklační středisko
Železobeton	15,71 t	Odvoz na recyklační středisko
Kámen	17,37 t	Odvoz na recyklační středisko
Zemina	66 182,26 t	Využito na stavbě, přebytek odvezen na recyklační středisko
Kamenivo z vozovky	7 797 t	Odvoz na recyklační středisko
Stromy	21,00 t	Odkup zhotovitelem
Stromy (na lesním pozemku)	446,60 t	Odkup zhotovitelem
Keře	2,66 t	Odkup zhotovitelem
Ornice	28 209,60 t	Využito na stavbě, přebytek odvezen na recyklační středisko
Asfalt	8 711,67 t	Využito na stavbě, přebytek odkoupěn zhotovitelem
<b>Předpokládané množství vzniklého materiálu</b>	<b>111 412,26 t</b>	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## **6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.**

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

Stromy, které nejsou projektovou dokumentací určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavby, se adekvátně ochrání před poškozením. V blízkosti těchto stromů je vhodné realizovat výkopové práce se zvýšenou opatrností případně opustit od těžkých mechanismů a práce provádět ručně. V těsné blízkosti stromů nebude skladován žádný materiál.

## **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita se nachází v CHKO Slavkovský les III. zóna, ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupeň (vodní nádrž Podhora). EVL se nacházejí mimo řešené území a stavbou nebudou dotčeny.

## **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

## **6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice II. třídy a inženýrských sítí, viz. kap. 1.13..  
Nové ochranné pásmo vznikne přeložkou silnice II/198.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba dle územního plánu nezasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k nárustu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Modernizací silnice se nepředpokládá ke zvýšení intenzity automobilové dopravy.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **Zábory pozemků potřebných pro výstavbu**

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

### **8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

#### **8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch**

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze trvalé zabírané plochy v majetku investora s tím, že si zhotovitel zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

#### **8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky**

Skládku vytěžené zeminy navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky případně primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### **8.1.3 Hospodaření s ornici**

Humózní hlína nacházející se v prostoru staveniště bude sejmuta a uložena na mezideponii.

Lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, humusu zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### **8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu**

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.



## **8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění staveniště bude řešeno standartním způsobem v extravilánu, tj. odváděním srážkových vod skrz výkopové rýhy do okolního terénu mimo těleso komunikace. V případě potřeby budou zřízena podélná nebo příčná drenážní potrubí, která budou zasypána vhodným kamenivem.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat při výstavbě silničních propustků, v případě zvýšené hladiny vodního toku budou všechny stavební práce zastaveny. Materiál nebude skladován v blízkosti koryta vodního toku. Při provádění výkopových prací a v období nevyhovujících klimatických podmínek je nutné zřídit odvodňovací potrubí (drenáže) k odvedení srážkové vody ze staveniště.

Při budování zemního tělesa je potřeba dodržovat TKP 4, ČSN 73 6133 a další platné předpisy.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolních příkopů. Staveniště bude odvodněno do stávajících nebo nově navrhovaných příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

## **8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou po silnici II/198 ze směru od Mariánských Lázní a od Teplé. Lze využít i přilehlých silnic nižších tříd.

Přístupy na samotné staveniště se uvažují na začátku a konci stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „II/198 Modernizace silnice Teplá – Horní Kramolín“.

## **8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Stavební práce budou prováděny pouze na pozemcích, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci (H.1 Záborový elaborát). V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

Přístup na zemědělské pozemky na silnici II/198 bude řešen individuálně dle aktuální situace na stavbě. Vstup na pozemky bude umožněn pouze vlastníkově pozemku po dohodě se zhotovitelem. Během stavebních prací, v určité fázi výstavby, nebude možné po určitou dobu některé pozemky využívat, resp. nebude k nim umožněn přístup. Tato situace bude v předstihu sdělena vlastníkově pozemku.

## **8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN**

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace. Stávající silniční propustky budou zbourány a nahrazeny novými ve stejné trase. Vozovka v celé své trase bude odstraněna v celé své mocnosti.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3. Kácení je specifikováno v SO 001 Bourání a příprava staveniště. Seznam kácených stromů je uveden v příloze této zprávy.

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěno oplocení výšky minimálně 1,8 m, tak aby byla zajištěna ochrana staveniště a zároveň bude před oplocením umístěna příčná uzavřena s dopravní značkou zamezující vjezdu s výjimkou vozidel stavby a vozidel s povolením.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

## 8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Jedná se o liniovou stavbu v extravilánu Karlovarského kraje. Délka modernizované části silnice II/198 je necelých 3000 m, svojí rozlohou zasahuje stavba do třech katastrálních území. Stavební záměr se nachází v katastrálním území Teplá, Jankovice a Horní Kramolín. Všechny katastrální území spadají pod město Teplá.

***V případě, že bude během stavebních prací nutný zásah do okolních pozemků bude tento dočasný zábor smluvně ujednán mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem.***

### ***Výčet pozemků v k.ú. Teplá:***

2239/1, 2960, 2275/14, 2258/4, 2969/4, 2258/1, 2249/4, 2962, 2249/1, 2258/3, 2258/2

### ***Výčet pozemků v k.ú. Jankovice:***

533/4,708, 533/6, 497/3, 497/1, 704, 533/2, 496, 487/2, 706, 707, 472/2, 469/1, 480/2, 469/2, 480/2, 469/2, 478/2, 478/3, 478/1, 703, 705, 432/2, 447/2, 432/3, 432/1, 433/1, 701, 314/2, 433/3, 314/4, 314/1

### ***Výčet pozemků v k.ú. Horní Kramolín:***

259, 301, 346, 293/1, 306/4, 306/3, 344

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres*

## 8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V prostoru stavby se nenacházejí žádné plochy pro pěší. Vstup na staveniště bude na svém začátku a konci označen proti neoprávněnému vstupu na staveniště.

## 8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

## 8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vytěžený materiál bude v požadovaném množství upraven dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 14227-15 a následně použit při budování zemního tělesa.

Na stavbě dojde k přebytku materiálu, který bude odvezen na recyklační středisko k úpravě a případně dalšímu využití. Zemina bude částečně skladována na stavbě (v místě rušené komunikace) bez zásahů do okolních pozemků a biotopů nebo odvážena na deponii mimo stavbu.

Balance zemních prací – základní přehled		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop celkem	36 672 m <sup>3</sup>	Hlavní výkopové práce
Násyp celkem	10 171 m <sup>3</sup>	Upravená místní zemina
Násyp celkem	375 m <sup>3</sup>	Nakupovaná vhodná zemina
Násyp celkem	16 132 m <sup>3</sup>	Nakupované kamenivo **

<b>Celkem vytěžený materiál</b>	<b>36 672 m<sup>3</sup></b>	
<b>Celkem odvoz na recyklační středisko</b>	<b>26 501 m<sup>3</sup></b>	
<b>Využito na stavbě</b>	<b>10 171 m<sup>3</sup></b>	
<b>** Nákup kameniva bude odsouhlasen TDI !!!</b>		

## 8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
  - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na  $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na  $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ .

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$  pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$  pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

## **8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržbových pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## **8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Viz. Kap. 8.7

## **8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

**Dopravně inženýrská opatření je zpracováno samostatným SO 191 Dopravně-inženýrská opatření.**

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VZD na úseku se stávajícím či novým povrchem.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

#### **8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Vzhledem k rozsahu prací a šířkovým poměrům rekonstruovaného úseku komunikace budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. II/198 v úseku mezi obcí Horní Kramolín a městem Teplá.

Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1.

Na začátku úseku budou práce probíhat v etapě „částečně průjezdné“ křižovatky sil. č. II/198 a sil. č. III/19829 (umožněn průjezd do obce Mrázov a Klášter) a následně bude uvedená křižovatka uzavřena.

Po celou dobu realizace stavby zhotovitel umožní (v termínech a za podmínek určených příslušným silničním správním úřadem) přístup rezidentům a vlastníkům k nemovitostem a pozemkům v uzavřeném úseku.

Vzhledem k dopravně-technickému stavu úseku sil. č. II/210 v úseku Teplá – Mnichov bude objíždá trasa pro osobní a nákladní značena odděleně.

Objíždá trasa pro osobní dopravu bude vedena z křižovatky sil. č. II/198 a sil. č. II/230 do obce Mnichov a odtud po sil. č. II/210 přes město Teplá zpět k Hornímu Kramolínu.

Objíždá trasa pro dopravu nákladní bude v obci Mnichov odkláněna po sil. č. II/230 do Bečova nad Teplou a odtud po sil. č. I/20 přes Toužim zpět po sil. č. II/198 do Teplé.

##### ***Projednání s příslušným orgánem policie:***

Konkrétní návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl projednán s Policií České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Územním odborem Karlovy Vary, Dopravním inspektorátem.

##### ***Upozornění:***

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „II/198 Modernizace silnice Teplá – Horní Kramolín“.

Vjezd na stavbu rezidentům a vlastníkům okolních pozemků bude umožněno po dohodě se zhotovitelem.

#### **8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěno oplocení výšky minimálně 1,8 m, tak aby byla zajištěna ochrana staveniště a zároveň bude před oplocením umístěna příčná uzavřena s dopravní značkou zamezující vjezd s výjimkou vozidel stavby a vozidel s povolením.

Vjezd na staveniště bude po dohodě se zhotovitelem umožněn obyvatelům obce Horní Kramolín a vlastníkům přilehlých pozemků přiléhajících na silnici II/198.

Vjezdy na staveniště jsou tyto:

- Na začátku úseku ze silnice II/198 a III/19829
- Na konci obce Horní Kramolín ve směru od Mariánských Lázní

#### **8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ**

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze se směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

## **8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

- Předpokládané zahájení stavby: 2023
- Předpokládaná doba výstavby: 12 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2024

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách dle určení zhotovitele. Každá z etap je bude prováděna obdobným způsobem.

Orientační postup stavebních prací v rámci výstavby:

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, kácení dřevin na celé stavbě, posunutí ohradníku, zřízení dopravního opatření, zajištění staveniště, vytyčení obvodu stavby a hlavní trasy.

V druhé fázi bude sejmuta ornice a odvezena na deponii stavby, dále budou probíhat stavební práce na odstranění vozovky a hlavní výkopové práce.

- V rámci výkopových prací budou budovány zářezové svahy
- Odstraněny silniční propustky s následným zřízením provizorního převedení vody
- Budou provedeny odběry vzorku zemin

Ve třetí fázi bude provedena úprava podloží dle PD (kamenivo v kombinaci s geomřížemi, geotextiliemi)

Ve čtvrté fázi bude prováděno rozšíření zemního tělesa – budování násypů, úprava zemin aj.

V páté fázi budou prováděny stavební práce na silničních propustcích.

V šesté fázi bude provedena chemická úprava aktivní zóny nebo její výměna za materiál vhodný dle PD.

V sedmé fázi budou prováděny podkladní vrstvy vozovek a sjezdy na pozemky.

V deváté fázi bude provedena pokládka asfaltových vrstev.

V desáté fázi budou dlážděny vtoky/ výtoky a svahy propustků a sjezdů, budou prováděny kladečské práce na chodnících.

V jedenácté fázi budou vysazeny stromy, ohradníky budou umístěny do konečné polohy, ornice bude navážena na svahy a rovinaté plochy, bude osazeno SDZ.

Ve dvanácté fázi bude provedeno řezání asfaltového krytu a provedení zálivky, osetí ornice travním semenem, nástřik VDZ (po časovém odstupu definitivní pokládka) a další dokončovací práce.

***Postup výstavby je pouze orientační a slouží pouze pro představu.***

***Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.***

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podzemní voda nebyla v rámci inženýrsko-geologického průzkumu zastižena.

Povrchová voda z komunikace bude příčným a podélným sklonem odváděna přes nezpevněné krajnice a násypové svahy do nezpevněných příkopů, které budou pro eliminaci eroze zatravněny. Minimální hloubka dna příkopu je 0,20 m po úroveň zemní pláni. Pro správné odvedení dešťové vody z příkopů je často hloubka vyšší a to až na úroveň paraplaně. Z podélných příkopů bude dešťová voda odváděna k vodním tokům v km 0,098 59 a 2,390 71. U všech zmíněných vodních toků jsou stávající propustky stavebně upraveny.

Nejnižší místo vydatého oblouku silnice II/198 se nachází v km 0,097 76.

Vpravo v km 2,440 až po napojení na SO 133 v km 2,400 je z důvodu mělkého příkopu zpevněného betonovou žlabovkou navržena podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně. Drenáž je navržena v nezpevněné krajnici (0,65 m od hrany vozovky) z částečně perforovaného potrubí s plným dnem DN 100 SN 8 a napojena na SO 133. Drenáž bude uložena min. 0,20 m pod úrovní zemní pláně na ŠP loži tl. 10 cm. Obsyp (ŠD fr. 8-16) bude proveden min. 10 cm nad potrubí a zásyp ze ŠD fr. 4-8. Obvod výkopové rýhy bude vyložen filtrační geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>.

Dešťová voda dopadající na dlážděnou plochu chodníku bude odváděna příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky.

V rámci stavby jsou řešeny 3 silniční propustky (SO 131, 132 a 133).

V km 2 390,00 křížuje silnici II/198 bezejmenný vodní tok (IDVT 10229375), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

V km 0,100 00 křížuje silnici II/198 Pivovarský potok (IDVT 10222370), jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.

## 10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).**

V Ústí nad Labem 05/2022

Ing. Jiří Henych



# TABULKA KACENI - STROMY

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
37	Fraxinus excelsior	jasan	87	40	Horní Kramolín	293/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
38	Alnus glutinosa	olše	105, 80, 65	35, 35, 35	Horní Kramolín	293/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
39	Fraxinus excelsior	jasan	60	34	Horní Kramolín	293/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
40	Salix caprea	vrba	86.101	48	Horní Kramolín	293/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
41	Alnus glutinosa	olše	90/35	31	Horní Kramolín	293/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
42	Fraxinus excelsior	jasan	175	82	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
43	Fraxinus excelsior	jasan	42	19	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
44	Fraxinus excelsior	jasan	34	14	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
45	Fraxinus excelsior	jasan	41	18	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
46	Fraxinus excelsior	jasan	265	96	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
47	Sorbus aucuparia	jeřáb	12/80	4	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
48	Sorbus aucuparia	jeřáb	24	8	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
49	Sorbus aucuparia	jeřáb	17/70	7	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
50	Sorbus aucuparia	jeřáb	14/70	5	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
51	Sorbus aucuparia	jeřáb	20/50	9	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
52	Sorbus aucuparia	jeřáb	16/70	8	Horní Kramolín	346	Karlovarský kraj
56	Sorbus aucuparia	jeřáb	12/80	5	Horní Kramolín	301	Valentovi
57	Tilia sp.	lípa	31	16	Horní Kramolín	301	Valentovi
58	Tilia sp.	lípa	23	12	Horní Kramolín	301	Valentovi
59	Populus nigra	topol	41	15	Horní Kramolín	301	Valentovi
61	Salix caprea	vrba	155	46	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
62	Salix caprea	vrba	70,110	54	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
63	Salix caprea	vrba	61,85,86	53	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
64	Salix caprea	vrba	100,102	57	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
65	Salix caprea	vrba	82	28	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
66	Salix caprea	vrba	90	30	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
67	Salix caprea	vrba	110	40	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
68	Salix caprea	vrba	80, 80, 70	45	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
69	Salix caprea	vrba	80, 70	27, 25	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
70	Salix caprea	vrba	92	30	Jankovice	469/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
Označení kácených stromů je v souladu s dendrologickým průzkumem, viz. příloha H.10							

TABULKA KÁCENÍ - ZAPOJENÉ SKUPINY KEŘŮ, POROSTY

Označení	Taxon	Český název	Počet [ks]	Zápoj [%]	Plocha stávající [m <sup>2</sup> ]	Plocha kácení [m <sup>2</sup> ]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
K2	Salix caprea	vrba	-	100	120	38	Horní Kramolín	293/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
K4	Salix caprea	vrba	-	100	105	56	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
K5	Salix caprea	vrba	-	100	85	41	Jankovice	469/2	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
K6	Salix caprea	vrba	-	100	35	37	Jankovice	469/1	Jekaset Buštěhrad s.r.o.
L1	Picea abies	smrk	-	100	neohraničená	91	Jankovice	478/2	město Teplá
						22	Jankovice	480/2	město Teplá
L2	Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Betula pendula, Picea abies	javor bříza smrk	-	100	neohraničená	430	Jankovice	480/2	město Teplá
L3	Picea abies	smrk	-	100	95	30	Jankovice	706	Česká republika
L4	Salix cinerea, Salix fragilis	vrba	-	80	neohraničená	73.5	Jankovice	533/2	město Teplá
L5	Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Picea abies, Pinus sylvestris 1ks	javor smrk borovice 1ks	-	80	neohraničená	661	Jankovice	533/2	město Teplá
						28	Jankovice	533/6	město Teplá
L6	Fraxinus excelsior, Sorbus aucuparia	jasan jeřáb	-	60	neohraničená	4	Jankovice	533/6	město Teplá
						133	Jankovice	533/4	město Teplá
L7	Picea abies	smrk	-	100	neohraničená	193	Teplá	2249/1	město Teplá
L8	Picea abies	smrk	-	100	neohraničená	554	Teplá	2249/1	město Teplá
L9	Picea abies	smrk	-	100	neohraničená	5	Teplá	2258/2	město Teplá
						7	Teplá	2258/3	Česká republika
L10	Acer platanoides, Alnus glutinosa, Betula pendula, Picea abies, Populus tremula, Tilia sp.	javor, olše, bříza, smrk, topol, lípa	-	100	neohraničená	5558	Teplá	2258/1	město Teplá
						95	Teplá	2962_	Karlovarský kraj
						1244	Teplá	2258/4	Česká republika
L11	Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Betula pendula, Picea abies	javor bříza smrk	-	100	neohraničená	434	Teplá	2249/1	město Teplá